

Ristumiskoha katendite kokkuvõimise tüüpjoonis

Olemasolev kate

vt. vertplaneerimisjoonis

0.3

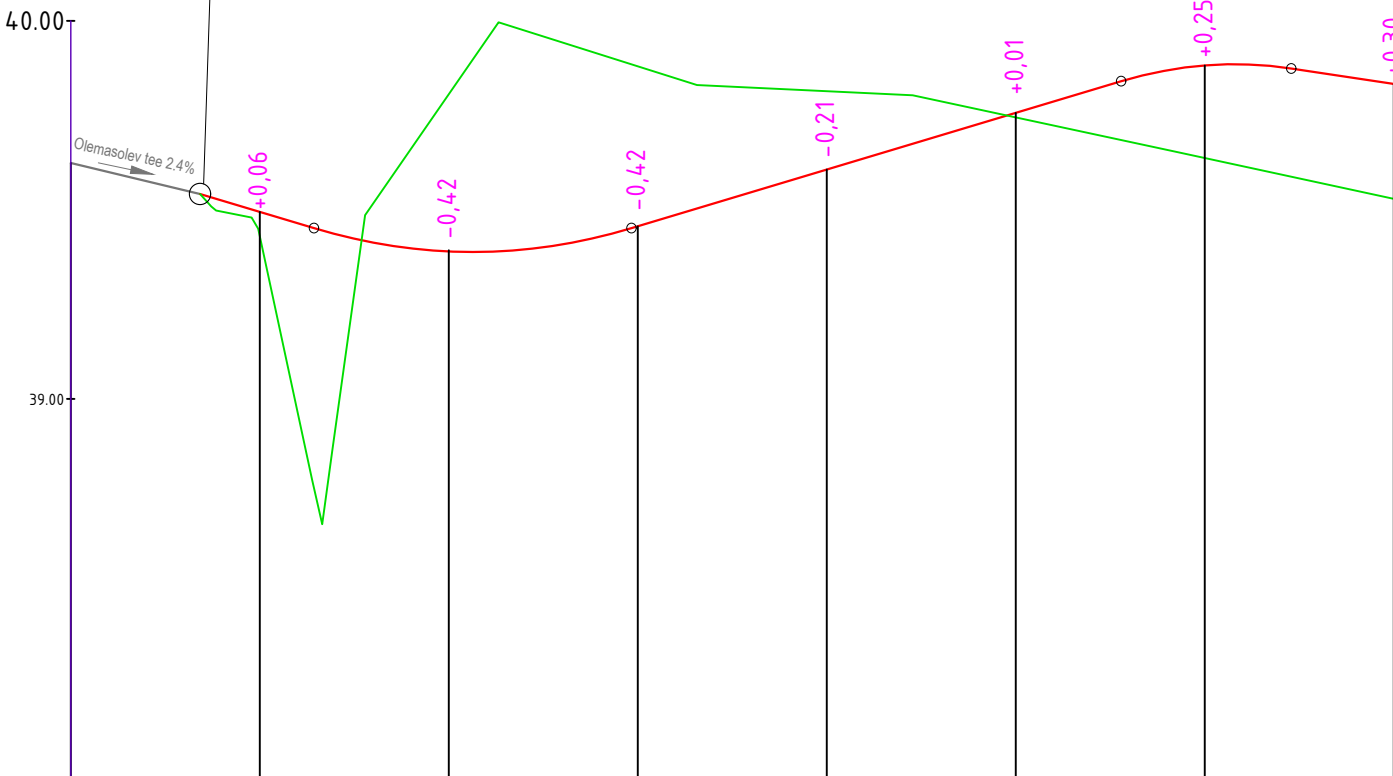
0.3

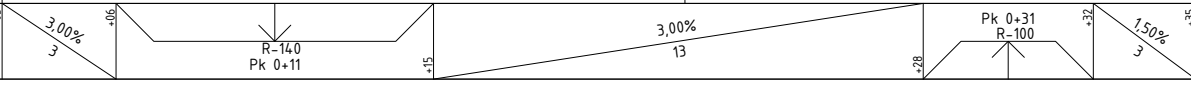
0.3

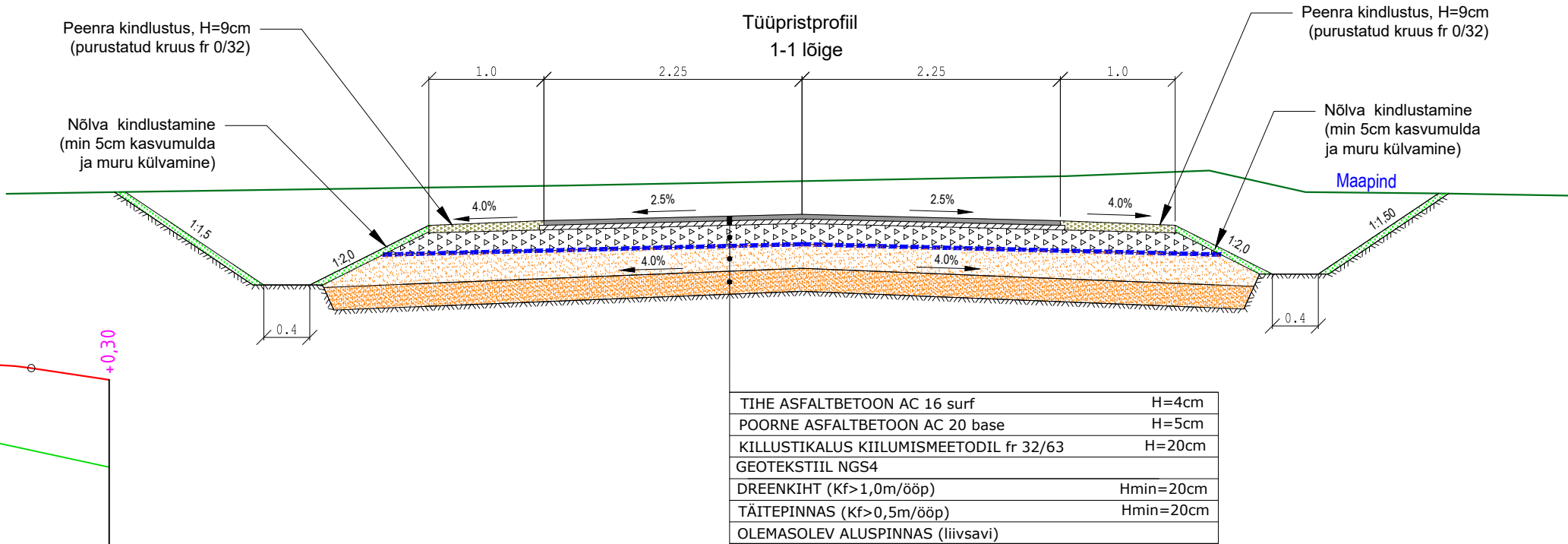
1.10

TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	

M 1:200 Hor.
M 1:20 Vert.



Niiskuspakkonna tüüp			II												
Projekt. andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul	AC 16 surf (4 cm) + AC 20 base (5 cm) + Killustik fr 32/63 (20 cm) + + Geotekstiil NGS4 + Dreenkiht (min 20 cm) + Täitepinnas (min 20 cm)					Purustatud kruus (10 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (vajadusel)							
		paremal													
	Kalle, %, vertikaalkõver, m														
Tee telje kõrgusmärk, m			39,4939,3939,4639,6139,7639,8839,83												
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m			39,4339,8139,8839,8139,7439,6439,53											
	Vahekaugus, m			55555555											
			0+00	0+10				0+20				0+30		0+35	
Piket Sirged ja kõverad plaanil Kilomeetrid															
			29,21												
			N - 173°24'52" R - 50,00 K - 5,75												



Teelahendused OÜ MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377 PROJ J. Jermolovits KONTR A. Afanasjev		TELLUJA AS Projekteerimisbüroo Maa ja Vesi					
		OBJEKT Harju maakond, Jõelähtme vald, Aruaru küla, riigitee 11103 Maardu-Raasiku					
		LÕIK Mahasõidukoht Kiiajärve teele, km 9,292					
		KUUPÄEV 02.04.2024	JOONISE NIMETUS Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked				
		02.04.2024	PP-24-07	2.2	Põhiprojekt	1:200, 1:20 1:50	0